



## Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten till 2030

I enlighet med vad som anges i stadens klimathandlingsplan ska Stockholm vara klimatpositivt 2030 och fossilfritt 2040. Staden ska vara en förebild och driva på utvecklingen för hållbara transporter och arbetsmaskiner. Det sker exempelvis genom en egen fossilfri fordonspark och genom att ställa krav på fossilfria drivmedel och fordon vid upphandlingar av transporter och arbetsmaskiner. Stadsdelsnämnderna ska, under 2025, ta fram en handlingsplan för utfasning av bränslen i stadsmiljöverksamheten, i så väl upphandlingar som egen regi, för att nå en fossilfri organisation 2030.

### Nuläge

Idag sköts parkskötseln inom stadsdelsförvaltningen av upphandlad entreprenör och det nuvarande avtalet är förlängt för sista gången fram till september 2026. I det avtalet ställs följande krav.

Entreprenören ska i företagets verksamhet bedriva ett systematiskt miljöarbete.

Entreprenören ska presentera en skriftlig objektsanpassad miljöplan för beställaren.

Entreprenören ska säkerställa att miljöplanen håller tillräckligt kvalitet och uppfyller ställda krav innan arbetet påbörjas och ska i samråd med beställaren dokumentera detta.

Entreprenören ska hålla miljöplanen aktuell och anmäla eventuella avvikelser från denna till beställaren. Uppdatering och hantering av avvikelser ska ske i samråd med beställaren och dokumenteras.

För entreprenaden ska miljöanvisningar för arbetsmaskiner och fordon enligt handling "Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018" efterlevas. Handhållna arbetsredskap såsom trimmers, häcksaxar, lövblåsar m.m. ska vara eldrivna.

Stadsdelsförvaltningen har även en upphandlad entreprenör för skötsel av plaskdammar, det avtalet har förlängts för sista gången och gäller tom 2026-01-31 och där har följande miljökrav ställts

samt att miljöanvisningar för arbetsmaskiner och fordon enligt "Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018" ska efterlevas.

Entreprenören ska följa nedan angivna miljökrav och ansvarar för att vidarebefordra kraven till eventuella UL och leverantörer.

Maskiner och transportfordon som används inom entreprenaden ska vara miljöfordon enligt definition och krav enligt handling "Gemensamma miljökrav för entreprenader 2018" och "Krav på fordon, drivmedel och säkerhet".

Beställaren ska kontinuerlig ges möjlighet att ta del av entreprenörens plan för anskaffning/utbyte av miljöfordon under avtalstiden.

Fordon och motorredskap ska tankas med drivmedel med klassning enligt drivmedelslagen SFS 2011:319.

Gällande investeringar och anläggningsarbeten i stadsmiljön finns gemensamt avtal för Söderort tecknat av Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

### Åtgärdsplan utifrån verksamhetens kommande behov

Avtalet för parkskötsel löper till sista september 2026, nämnden har under 2024 gett förvaltningen i uppdrag att överta parkskötseln i egen regi. Nya upphandlingar för skötsel av plaskdammar, vinterväghållning med mera pågår under 2025 och där kommer förvaltningen att få stöd av Serviceförvaltningen att:

- Ställa de miljö- och hållbarhetskrav i upphandlingen som anges i stadens program för inköp så långt det är möjligt och ändamålsenligt, utifrån de mål som miljöprogrammet anger.

Inom ramen för planeringen och genomförandet av parkskötsel i egen regi kommer förvaltningen att:

- Handla upp eldrivna fordon och när det är möjligt eldrivna handhållna arbetsmaskiner i första hand och i andra hand med biodrivmedel.
- Verka för transportoptimering av avfallsinsamling och samlastning av andra transporter.
- Ha beredskap för kriser som till exempel större strömavbrott vilket innebär att det behöver finnas tillgång till fordon och redskap som inte enbart är eldrivna.